

RT:n TURVALLISUUSRYHMÄN KOKOUS**Aika** 2.2.2022 klo 8.30–11.30**Paikka** Teams-kokous**Kaikki jäsenet**

Antti Leino, puheenjohtaja	Skanska
Antti Jokela	YIT
Arto Huhtanen	NCC Rakennus
Jari Pulkkinen	Fira
Marko Kilpeläinen	Peab
Timo Pinomäki	GRK Infra
Jukka Moilanen	Lapti
Aleksi Auer	SRV
Mikko Tammihoivi	Peri
Jussi Puustinen	CRH Finland Services
Tommi Niemi	Boskalis Terramare
Mikä Määttä	Caverion Suomi
Tuija Lönnrot	Bonava
Jarno Mikkola	Kattava
Tuija Lönnrot	Bonava
Jari Korpisaari	Jatke
Ville Vatanen	Lujatalo
Sirpa Ek	Hartela Yhtiöt
Katja Salmi	Parma
Iida Peltosaari	Consti
Heinrich Schwab	Inlook
Janne Pekkarinen	Swerock
Diana Råman	Talonrakennusteollisuus ry
Kati Kaskiala	INFRA ry
Ville Wartiovaara	Talonrakennusteollisuus ry
Juha Suvanto	Talonrakennusteollisuus ry
Tommi Ahlberg, sihteeri	Rakennusteollisuus RT ry
Kim Kaskiaro	Talonrakennusteollisuus ry
Heidi Husari	Rateko

Estyneet tähän kokoukseen

Kim Kaskiaro	Talonrakennusteollisuus ry
Jarno Mikkola	Kattava
Mikä Määttä	Caverion Suomi

Muutos esityslistan asioiden käsittelyjärjestyksessä: TES-neuvottelujen aikataulusyistä Ville Wartiovaara esitti käsiteltävien asioiden kohdat 1–4 ennen muun kokouksen alkua.

Kokouksen aluksi tietokanta-analyytikko Janne Sysi-Aho kertoi ajankohtaiset asiat Tapaturmavakuutuskeskuksesta:

- Tilastojen julkaisusykliä on tiivistetty, vuoden 2021 luvut jo käsikirjoitusvaiheessa. Aluksi julkaistaan pyöristetyt luvut, joita tarkennetaan myöhemmin.
- Vuoden joka kuukausi tullaan julkaisemaan yksi toimiala-analyysi, rakennusalasta tehdään omansa.
- Koronan toteaminen ammattitaudiksi epäselvä, tähän mennessä on korvattu ammattitautina, mikä aiheuttaa piikin vuosille 2020 ja 2021. Ammattien kirjo koronan suhteen laajentunut sosiaali- ja terveysalan työntekijöistä muihin.
- Tapaturmien määrät palanneet koronaa edeltävälle ajalle eli tapaturmakasaukia nyt paljon.
- Tilastot palautuvat vuoden 2020 syvästä notkahduksesta, nyt palautuminen vanhalle käyrälle. Taajuus nousut vanhan käyrän tasolle.
- Katsottiin www.tvk.fi/pakki -sovellusta. Tunnukset sinne sähköpostilla pakki@tvk.fi osoitteesta.
- Pakista löytyy uusimmat tiedot, taajuustyökalut. Rakentamisen toimialan pidemmän aikavälin hyvä kehitys turvallisuudessa näkyvissä.
- Poikkileikkaustyökalulla keskeiset kehittämisspaikat esim. missä sattuu eniten vakavia tapaturmia. Rakennusalalla liikkumiseen ja sormiin sattuvat tapaturmat nousevat esiin.
- Sanapilvisovellus nostaa keskeiset syyt vahinkokuvausten teksteissä.
- Todettiin että vanhempi Tikku-sovellus käyttää samaa dataa mutta siinä on vähemmän sovellusmahdollisuuksia.
- Kysyttiin miltä taajuusluvut alalla näyttäisivät ilman toimihenkilöitä. Janne lupasi ottaa mukaan analyysiin.

Käsiteltävät asiat

1. Kokouksen avaus ja edellisen kokouksen muistio

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja todettiin, että edellisen kokouksen muistio on jaettu kutsun yhteydessä ja löytyy liitteineen myös netistä. Muistio käytiin lyhyesti läpi ja se hyväksyttiin.

2. Kilpailulainsäädäntö (Wartiovaara) (liite 1)

- Käytiin läpi kilpailulainsäädännön noudattamisen asiat kokouksissa.

3. Koronaepidemian tilanne (Wartiovaara)

- STM:n työryhmän kantaa koronapassin käytännöistä odotetaan.
- Kanta vaikuttaa myös siihen miten työmaita yleisemminkin avataan. Sopimusoikeudellisia asioita pitkälti.
- EK mukana laatimassa esitystä määräaikaiseksi laiksi: Tähän asti vain virallinen tartuntatautilääkäri voinut tehdä päätöksiä tartuntatautipäivärahaan. Nyt määräaikainen laki suunnitteilla. että esim. työterveyslääkärille oikeutus tehdä määräitys. Vähentää työnantajan taakka suurista poissaolomääristä kun Kela maksaa sairausajan palkan.
- Yllättävän vähän epidemia vaikuttanut työmaiden toimintaan RT:n jäsenkunnassa.
- Kuntakohtaiset ohjeet lieväoireisesta ja oireettomasta koronatartunnasta. Viisi päivää + kaksi oireetonta päivää yleensä ohjeena.

4. Ajankohtaiset TES-asiat (Wartiovaara)

- Jäsenille lähetetty kysely. Etenkin suojavaate- ja UV-asiat esillä.
- Rakennusliiton kanssa neuvottelut käynnissä. Elokuun alussa tullut asetus, että heijastavat työvaatteet sekä Suomen että EU-lainsäädännön mukaan ovat suojavaatteita.

5. Työturvallisuuden kehityshankkeet

- Ratupakki valmistui vuoden vaihteessa.
- Vaikuttavan perehdytyksen hankkeen loppuraportti valmistumassa, tarkemmin seuraavassa kokouksessa.
- AMK-opettajien turvallisuuden opetusmateriaalin teko hyvässä vauhdissa.
- Tulevia uusia hankkeita viedään eteenpäin tehdyn kyselyn perusteella. Työmaalogistiikan yhdistäminen suunnitteluun oli eniten kannatettu aihe, jonka käynnistämisen valmistelu jatkuu. Ohjausryhmään halukkaita pyydetään ilmoittautumaan Juhalle. Lisäksi tulevana hankkeina esillä ovat olleet turvallisuushavaintomenettelyn vahvistaminen sekä kuormitus, ergonomia ja työtä keventävät apuvälineet.
- Viestintäryhmältä: jokaisen jäsenen toivotaan lähettävän oman yrityksensä turvavarteissa / turvallisuuden työpajoissa (ja vastaavissa) käytettävää, ajantasaista materiaalia 16.2. mennessä tommi.ahlberg@rakennusteollisuus.fi. Toivotaan kiitosta myös siinä tapauksessa, vaikka yrityksellä ei olisikaan materiaalia. Kolme aihetta 1) työmaaliikenne ja kulkutiet 2) elementtirekka työmaalla: saapuminen, kuorman purku, poistuminen työmaalta, logistiikka 3) putoamisvaaralliset työt (koskee henkilöitä ja esineitä, korkealla rakentamisen erityishaasteet).

6. Turvallisuustilanne ja säädösmuutokset (Suvanto) (liitteet 2 ja 3)

- Käytiin läpi viimeksi julkaistu kuukausirapotti marraskuulta täydennettynä tammikuun työpaikka-kuolemalla. Marraskuun raportti löytyy myös osoitteesta <https://www.rakennusteollisuus.fi/Tieto-alasta/Tyoturvallisuus/Tyoturvallisuuskysely-ja-tulokset/>
- Työpaikkakuolemia rakentamisessa viime vuonna 6 kappaletta.
- Tänä vuonna tullut yksi kuolemantapaus infrarakentamisen puolelta. Kaapelityömaalla betoniauto kaatui kuljettajan päälle.
- Kommentti: uudenlaista lähestymistapaa kuukausiraportin koostamiseen jatkossa toivottiin. Todettiin, että työn alla olevan Turvallisuushavainto 360 -hankkeen osatavoitteena on myös päästä ennen pitkää reaaliaikaiseen tapaturmatilanteen seurantaan.
- STM täsmentänyt linjausta kuormanostureiden käyttämisestä henkilönostoihin.
- VNA 205/2009 muutosvalmistelun tilanne. STM:n valmisteleva työryhmä edelleen tauolla, oletettavasti työ jatkuu maaliskuussa.
- Muistutettiin että kaikki linjaukset käytävä huolella tässä ryhmässä riittävän ajoissa ja että infrarakentamisen erityispiirteet otetaan valmistelussa huomioon. Todettiin, että molemmista asioista huolehditaan.

7. Kysely ontelolaattojen nostojen turvallisuudesta työmailla, tulokset (liite 4)

- Surveypal-kysely tehty turvallisuusryhmä jäsenille ontelolaattojen nostopuomien ja -saksien käytön yhteydessä sattuneista työtapaturmista ja vaaratilanteista. 17 vastausta, joissa 1 tapaturma ja 12 vaaratilannetta.
- Pyydettiin, että jokainen tutustuu vastauksiin, jotta turvallisuusryhmässä voidaan muodostaa yhteinen näkemys puomin ja saksien käytöstä ja mahdollisten vaihtoehtoisten nostotapojen tarpeesta rakennustyöasetuksen valmistelujaostoa varten.
- RTT on ilmoittanut omana näkemyksenään, että nykyistä nostotapaa ei ole syytä muuttaa.

- Parman mukaan kustannus elementtitehtaan ”nostoelinrobotista” yhtä tuotantolinjaa kohden on n. satatuhatta euroa, tehtaassa on useita linjoja. Yksikään valmistaja tuskin voi lähteä yksinään muutosta tekemään.

8. Peruutushälytinasetuksen muutosesityksen valmistelu (Kaskiala)

- Esitys vielä kierroksella koneyrityksillä. Muuten tilanne kuten edellisessä pöytäkirjassa.

9. Yritysesimerkkejä

- Skanskan autokuljettajien perehdytys käynnissä. Taustalla oikeuteen edennyt työtapaturma, jossa kuski putosi ontelokuorman päältä. AVIn mukaan asennustyöhön osallistuva kuski pitää olla perehdytetty. Perehdytys Skanskassa kahdessa osassa: verkkokurssi yleisistä asioista ja työmaille perehdytys jokaisella työmaalla erikseen. Kuljettajat käyvät verkkoperehdytyksen, jonne lisätty aiheesta oma videoaineisto. <https://www.skanska.fi/tietoa-skanskasta/yhteistyokumppaneille/>
- Jatkeella urakkasopimuksissa mainittu, että kuljettajien tulee käydä työmaaperehdytys läpi.
- Finnsementillä kuljettajaperehdytyksen materiaali avoimilla sivuilla <https://finnsementti.fi/yritys/tyoturvaluisuus/kuljettajaperehdytykset/>.
- Peabissa asennustyöhön osallistuvat kuskit on ohjeistettu perehdyttämään ko. työn edellyttämällä tavalla.
- Keskustelua: Kun elementtikeruun puretaan fakkiin ja kuljettaja kiinnittää elementin nosturiin, rinnastuuko tämä asennustyöhön? Nähdään, että kuski, joka purkaa kuorman asennusnosturilla väliavarastoon tai fakkiin, ei osallistu työhön, eikä siten tule perehdyttämismääräysten piiriin. Asennusnosturilla kuormaa purettaessa pitää olla alamieslupa. Viranomaistulkinnosta perehdyttämisen tarpeesta tässä on esiintynyt vaihtelua.
- Keskustelua osallistuvatko elementti- ja betonirekkojen kuljettajat turvallisuushavaintojen tekoon. Parmalle tulee muutama tällainen havainto kuukaudessa.
- Toivottiin erillistä tehtävälisteriä siitä, mitä ryhmän jäseniltä toimenpiteitä vaativia asioita kokouksessa nousi esiin.
- Esimerkki, jossa AVI vaati työmaakohtaista lupaa alamiehelle. Todettiin että on outo tulkinta, kyseessä on henkilökohtainen työnantajan myöntämä lupa. Seurataan jos näitä tulee lisää.
- Kuultiin myös esimerkki AVIn jouhevasta toiminnasta muuraustyössä sattuneen onnettomuuden yhteydessä.
- Keskustelua mikä on riittävän yleisvalvonnan määritelmä. Firassa tulossa tilaisuus henkilöstölle, jossa käydään läpi, minkälaisella toiminnalla yleisvalvonnan velvoite täyttyy. Lisää tulevilla kokouksissa tästä.

10. Toimialojen turvallisuusasiat

- Infralla oli marraskuussa paljon tapaturmia jäsenkunnalla, mahdollisesti talvikelit ja liukkaus syinä.
- Asvaltivaliokunnassa tehdään yhden dian Safety alerteja. Laajennetaan louhintajaostoon sama hyvä käytäntö.

11. Turvallisuusviestintä (liite 5)

- RT:n blogipalstalle tulossa kaksi turvallisuusaiheista kirjoitusta, mutta lisääkin mahtuu kevään aikana.
- Talouselämä-lehden Rakentaminen- ja infrastruktuuri -liitteessä Katin ja Timon turvallisuusaiheinen teksti.
- Jokka-lehti ilmestyy 6.5. nyt paras aika ehdottaa siihen turvallisuuden aiheita!
- Turvallisuusaiheiden näkyvyyttä somessa pyritään lisäämään, esim. yhteistyö Raksapodin kanssa turvallisuusviikolla, ym.
- Yhteistyökuviota Biisonimafian kanssa suunnitellaan. Edellisen kerran vuonna 2020 Youtubessa valtavat katsojaluvut.

12. Muut asiat

- AVI vuoden alusta ilmoittanut havainnoivansa psykososiaalisen kuormituksen asioita. Ei kommentteja onko näin jo jonkun työmaalla tapahtunut. Asiaan palataan seuraavissa kokouksissa.

13. Seuraavat kokoukset

8.4. / 14.6. / 25.–26.8. suunnitteluseminaari / 18.10. / 16.12.

Liitteet: 5 kpl

RAKENNUSTEOLLISUUS RT ry

Liite. Osallistujat ja kokousajat. Kokousten kestoksi varataan 3 tuntia.

<p>RT Turvallisuusryhmä</p> <p>Talonrakennusteollisuus TRT</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Antti Leino, Skanska Oy, pj(* 2. Sirpa Ek, Hartela Yhtiöt Oy 3. Arto Huhtanen, NCC Suomi Oy 4. Antti Jokela, YIT Oyj 5. Marko Kilpeläinen, Peab Oy 6. Aleksi Auer, SRV Oy 7. Tuija Lönnrot, Bonava Oy 8. Jukka Moilanen, Lapti Oy 9. Jari Pulkkinen, Fira Oy 10. Heinrich Schwab, Inlook Oy 11. Ville Vatanen, Lujatalo Oy 12. Iida Peltosaari, Consti Oy 13. Jari Korpisaari, Jatke Oy 14. Mikko Tammi, Peri Oy <p>Rakennustuoteteollisuus RTT ry</p> <ol style="list-style-type: none"> 15. Katja Salmi, Parma Oy 16. Jussi Puustinen, CRH Finland Services Oyj(* <p>INFRA ry</p> <ol style="list-style-type: none"> 17. Janne Pekkarinen, Swerock Oy 18. Tommi Niemi, Terramare Oy 19. Timo Pinomäki, GRK Infra Oy(* <p>LVI Tekninen Urakointi LVI-TU</p> <ol style="list-style-type: none"> 20. Mika Määttä, Caverion Suomi Oy <p>Pinta</p> <ol style="list-style-type: none"> 21. Jarno Mikkola, Kattava <p>RT:n edustajat</p> <ol style="list-style-type: none"> 22. Juha Suvanto(* 23. Tommi Ahlberg, sihteeri(* 24. Ville Wartiovaara 25. Heidi Husari 26. Kati Kaskiala 27. Diana Råman 28. Kim Kaskiaro <p>(*Työvaliokunta</p>
<p>VUODEN 2022 kaikki kokoukset:</p> <p>2.2. / 8.4. / 14.6. / 25.–26.8. suunnitteluseminaari / 18.10. / 16.12.</p>

