

RT:n TURVALLISUUSRYHMÄN KOKOUS**Aika** 17.12.2021 klo 8.30–11.30**Paikka** Teams-kokous

Läsnä	Antti Leino	Skanska
	Antti Jokela	YIT
	Arto Huhtanen	NCC Rakennus
	Jari Pulkkinen	Fira
	Marko Kilpeläinen	Peab
	Timo Pinomäki	GRK Infra
	Jukka Moilanen	Lapti
	Alexi Auer	SRV
	Mikko Tammihoivi	Peri
	Jussi Puustinen	CRH Finland Services
	Tommi Niemi	Boskalis Terramare
	Mikä Määttä	Caverion Suomi
	Tuija Lönnrot	Bonava
	Jarno Mikkola	Kattava
	Tuija Lönnrot	Bonava
	Jari Korpisaari	Jatke
	Ville Vatanen	Lujatalo
	Sirpa Ek	Hartela Yhtiöt
	Katja Salmi	Parma
	Iida Peltosaari	Consti
	Heinrich Schwab	Inlook
	Diana Råman	Talonrakennusteollisuus ry
	Kati Kaskiala	INFRA ry
	Ville Wartiovaara	Talonrakennusteollisuus ry
	Juha Suvanto	Talonrakennusteollisuus ry
	Tommi Ahlberg, sihteeri	Rakennusteollisuus RT ry

Estyneet

Kim Kaskiaro	Talonrakennusteollisuus ry
Heidi Husari	Rateko

Kokouksen aluksi puheenjohtajan toimesta järjestettiin pieni osallistujien psykososiaalista/henkistä jaksamista kuvaava fiilismittaus chatissa. Ensi vuonna AVI kysyy työmaiden työsuojelutarkastuksissa miten toimihenkilöiden psykososiaalista kuormittumista on yrityksissä arvioitu.

Käsiteltävät asiat**1. Kokouksen avaus ja edellisen kokouksen muistio**

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja todettiin, että edellisen lokakuun kokouksen muistio on jaettu kutsun yhteydessä ja löytyy liitteineen myös netistä. Muistio käytiin lyhyesti läpi ja se hyväksyttiin.

2. Koronaepidemian tilanne (Wartiovaara) ja GDPR-tilanne

- Tilanne työmailla tällä hetkellä kohtuullinen.
- Tartuntamäärän kasvu tarkoittaa kuitenkin, että ne väistämättä tulevat lisääntymään myös rakennustyömailla nopeasti.
- Torjuntakeinot alkavat olla vähissä. Koronapassin käyttöönottoa rakennustyömaille on RT:n piirissä ajettu voimakkaasti, päätoteuttajalla vastaa terveysturvallisuudesta. Julkisuudessa myös EK asian kanssa ollut näyttävästi esillä.
- Kolmikantatyöryhmä pohtimassa passin käyttöönottoa myös työpaikoilla. 11.2. työ valmistuu.
- RT:n viesti jäsenyrityksille: Kannattaa varautua siihen, että koronapassi tai rokotustodistus on pian tulossa käyttöön työpaikoilla, informoida jo aiheesta työpaikoilla. Korostaa kattavaa rokotusta, negatiivinen testitulokseen ei tule riittämään.
- Rakennusalalla rokotekattavuus on alhaisin (Helsinki School of Economicsin tutkimus)
- Rokotteen ottamiseen ei voi pakottaa. Pelkona että jotkut työntekijät jäävät pois töistä tämän vuoksi. Kokonaisturvallisuus kuitenkin ratkaisee.
- Rakennuttajat ottaneet jo vastaavia vaatimuksia käyttöön suurissa rakennuskohteissa.
- Todennäköisesti tullaan miettimään työtehtävän mukaisesti rokote-/passivaatimusta. Perustuu siis terveysharkintaan.
- Todettiin että teollisuuden puolelta jo nyt voimassa rakentajille vaateita, esim. voimassa oleva testi 72 h sisältä. Todettiin että ei ole ollut ongelmaa nytkään, joten pitäisi onnistu jatkossakin.
- Todettiin pikatestistä, että jos henkilöllä on täysi rokotesarja, niin jossain käytäntönä jo nyt, että pikatesti silloin riittävä todiste.
- Keskustelua siitä jääkö osa työntekijöistä rokotevaatimuksen vuoksi kokonaan pois töistä ja mitä tästä voisi seurata.
- Todettiin että ammattitautirekisteriin on merkittävä tieto siitä, jos henkilö sairastanut tai altistunut koronavirukselle. Ketjut työpaikalla myös selvittettävä. On työkyvyttömyyden kautta merkittävä kustannusriski yritykselle. Lakiin noin vuosi sitten.
- GDPR-tilanne: Rakennusliitosta tullut uusia vaatimuksia. Työntekoon oikeuttavat luvat Suomessa ja muita henkilökohtaisia tietoja ei lähtökohtaisesti pidä lähettää sähköpostilla RL:lle vaan näytetään työmaalla toimitsijalle, kun tulee käymään paikan päällä. Todettiin, että esim. matkustusasiakirjoista ja muista tarvittavista asiakirjoista voi ottaa kopiot ja tallentaa järjestelmiin. Linkki RT:n sivulle työnteko-oikeuden perusteista https://www.rakennusteollisuus.fi/globalassets/tyoelama/tyovoima/tyonteko_oikeus_polku_17_9.pdf

3. Turvallisuusviikko 2022 järjestetään viikolla 20, 16–20.5.

- Todettiin, että jo nyt pitää alkaa tehdä turvallisuusviikon valmisteluja.
- Turvallisuuden kehityshankkeista voidaan nostaa aiheita turvallisuusviikon seminaariin 17.5.
- Yrityksiltä toivotaan vinkkejä siitä millaista materiaalia toivovat RT:n sivuille turvallisuusviikolla samoin kuin esimerkkejä omilla työpaikoilla tehtävistä toimista jaettavaksi myös muille.

4. Työturvallisuuden kehityshankkeet (Nolla tapaturmaa rakennusteollisuudessa 2020-jatkohankkeet) (Liite 1)

- Käytiin läpi ryhmälle tehty Surveypal-kyselyn tulokset ja TOP5 aiheet (liitteessä).
- Todettiin että TOP 1 *Työmaalogistiikan yhdistäminen suunnitteluun* yhteydessä suoraan turvallisuuteen, esiin nousi tahtituotanto-menettely. Logistiikan koko elinkaari tehtaalta työmaalle esiin. Aihe on kovin laaja, mutta sitä voitaisiin joiltain osin mahdollisesti yhdistää alamiestyöskentelyn kanssa
- TOP 2 *Turvallisuushavaintojen edistäminen* todettiin, että on jo useammilla yrityksillä agendalla ensi vuonna eli ajankohtainen aihe. Todettiin että oma henkilöstö on suhteellisen helppo saada mukaan, jolloin tässäkin pääkohderyhmä tulisi olla aliurakointikenttä ja muu ulkopuolinen työvoima. Platform of Trust -hanke, jossa analysoidaan turvallisuushavaintoja, liittyy myös suoraan

tähän. Tuoteteollisuuden puolelta todettiin, että tämä hyvä hankeaihe, hyviä käytäntöjä sieltä jaettaviksi on todennäköisesti olemassa jo nyt. Henkilökohtaisen vaaratilanteisiin puuttumisen (stop unsafe work) ja työsuojeluvastuun korostaminen keskeistä. Ei saa keskittyä vain havaintojen määrään, vaan siihen, että puutteet myös aina korjataan ja havaintojen tekijä saa siitä palautteen.

- TOP 3 *Alamiestyöskentelyn turvallisuuden varmistaminen – korkealla työskentelyn turvallisuus* todettiin, että voisi laajentaa koko ketjuun ja sen kaikkiin rooleihin, ei vain alamieheen. Myös suunnittelu liittyy tähän. Aihe sopii myös tuoteteollisuudelle. Ruduksessa tulossa kampanja lastausturvallisuudesta. Kannatettiin monikielisen verkkokurssin laatimista, jota voitaisiin edellyttää kaikilta taakkaa kiinnittäviltä henkilöiltä, mikäli ei ole saanut muuta koulutusta.
- Todettiin että aliurakoinnin mukaan ottaminen olisi tärkeämpi aihe TOP1:n sijaan. Infralle TOP4 ja TOP5 olisivat parhaiten sopivia aiheita, koska monissa pienissä yrityksissä perusturvallisuustyökin on vielä hakusessa.
- Uutena aiheena paljon kannatusta sai työn terveellisyysnäkökulmasta ergonomian parantaminen tuki- ja liikuntaelinsairauksien ennaltaehkäisyssä. Todettiin että Suomessa on jäänyt jälkeen esim. Ruotsin tilanteesta, apuvälineet meillä yleisesti tunnetaan huonosti. Tule-sairaudet aiheuttavat myös todella suuria kustannuksia: ammattitaudit, työkyvyttömyyseläkkeelle siirtymiset ja sairauspoissaolot. Paikallaan voisi olla RT-vetoinen tutkimushanke, jossa verrataan muiden maiden käytäntöihin. Yhteistyö viranomaisten kanssa ja ulkopuolinen rahoitus (TSR) olisi todennäköisesti saatavilla.
- UPA-menettely (ulkopuolisen palveluntarjoajan arviointi) nostettiin myös esille. se on jäänyt viime aikoina taka-alalle, vaikka sitä on pidetty alalla hyvänä käytäntönä. Vaikutetaan siihen, että asiaa hoitava työryhmä kokoontuu TTK:n kutsumana (pyyntö esitetty) vuoden alussa ja palataan sen jälkeen aiheeseen. Todettiin että on tärkeä aihe pitää jatkossa turvallisuusryhmässä mukana. Aihe on tärkeä myös infra-alalle.
- Kokouksen chattiin tuli muutamat kommentit: Fira lähdössä Hartela kanssa selvittämään nostotyön turvallisuutta / Videoita hazardi-nostoista ja oikeista nostotavoista. Ja ne verkkokurssiin opiskeltaviksi monella kielellä. / Olisiko hyödyllistä haastatella alamiehinä toimivia osaajia hankkeen lähtötiedoksi? Kokemuksia, ajatuksia jne / Ulkopuoliset auditoinnit kumppaneille (UPA) on varmasti yksi hyvä sekä tehokas kattava kehittämishanke myös. Tähän voidaan yhdistää niin havaintojen teon aktivointi, logistiikan ja alamiestoiminnan pätevyysien kehittäminen / On todella iso ja kallis kakku, mutta voisi jossain välissä miettiä myös voisiko RT:n sateenkaaren alla jotenkin kehittää myös työmaiden "ergonomia-asioita". Olisi ainakin mietitty, vaikka ei mitään ihmeellistä uutta tulisikaan. Ollaan ergonomia-asioissa osin vielä 1980-luvun tasolla. Skeletonit ym. ovat ns. detskuja.
- Suvanto totesi lopuksi, että seuraavaksi selvitetään TOP 3:ssa olevien toteuttamista hankkeiksi. Havaintojen tehostamiseksi erityisesti ulkopuolisen työvoiman osalta tarvittaisiin työmaille apuja. Alamiestyöskentely ja korkealla työskentely ja niiden laajentaminen myös koko toimitusketjuun voisi olla mahdollinen hankkeen aihe. Näitä selvitetään ennen seuraavaa, helmikuun kokousta. Valmistuvilta hankkeilta vapautuvia henkilöitä ja heidän kiinnostustaan ohjausryhmiin selvitetään myös.
Ergonomia ja kuormittuminen nousivat kokouksen keskusteluissa vahvasti seuraaviksi kehitettäviksi aihealueiksi. Kun työterveys ja -hyvinvointi on myös RT:n sisällä päätetty nostaa vahvemmin tapaturmien torjunnan rinnalle, aletaan myös tästä valmistelevaan hanketta seuraavien toteutettavien hankkeiden joukkoon.

5. Turvallisuustilanne – Kuukausiraportti ja uusi turvallisuussäännöstö

- Suvanto kävi läpi RT työturvallisuuden kuukausiraportin sekä säädöstilanteen (liitteet 2 ja 3)
- Tapaturmataajuus on ollut viimeisen vuoden ajan lievässä nousussa
- Havainnoissa ollut tasaista.
- Työpaikkakuolemia rakennusalalla 6 (TVK: kaikilla aloilla yhteensä 9). Kaksi jäsenyrityksissä.
- Rakennustyöasetusta käsittelevän työryhmän työ on juuri nyt tauolla, koska STM:n väki valmistelee koronapassiin liittyviä asioita.

- Todettiin, että työvälinaestuksen viimeinen siirtymäsäännös tulossa voimaan vuoden lopussa. Betonipumppuautojen määräaikaistarkastus mukana ja se tulee huomioida työmailla.
- VNA 205 lausunnossaan RL esittänyt, että nostosaksille ontelolaattojen nostoissa tulisi löytää turvallisempi vaihtoehto. Pientyöryhmä (RT, RL, koneyrittäjät) kävi Parman tehtaalla tutustumassa ontelolaattojen valmistukseen ja nostoelinten eri vaihtoehtoihin. Kuultiin Katja Salmen esitys aiheesta (liite 4).
- Aiheesta käytiin keskustelua, jossa todettiin mm., että jo noin 10 vuotta sitten asia on ollut esillä myös RT turvallisuusryhmässä. Todettiin vielä positiivisena seikkana, että valjaiden kiinnityspisteitä saadaan lisää, jos käytetään esityksen mukaisia nostolenkkejä. Päätettiin, että seuraavaan kokoukseen tehdään ryhmän jäsenille Surveypal-kysely siitä, paljonko nostopuomin ja saksien kanssa sattunut vaaratilanteita/onnettomuuksia ja millaisia ne ovat olleet.

6. Peruutushälytinasetuksen muutosesityksen valmistelu

- Edellisessä kokouksessa tuli esiin päivitystarpeita asetukseen VNA 94 peruutushälyttimistä.
- RT:stä oltiin yhteydessä STM:öön, josta pyydettiin esitys muutostarpeista vietäväksi TTN:n (Työturvallisuusmääräyksiä käsittelevä neuvottelukunta) käsittelyyn
- RT perusti työryhmän, jonka toimintaa koordinoi Kati Kaskiala, valmistelemaan asiaa
- Ryhmä on kokoontunut kertaalleen ja kirjannut muutosehdotukset (Liite 5)
 - mm. seuraavia asioita on tullut esiin:
 - Pelkkä kamera ei ole riittävä koska ei hälytä vaarasta tai pysäytä laitetta.
 - Kasettijaoneuvoissa peruutushälytin tulee sijoittaa myös karrin perään (ei vain vetoautossa)
 - Päältä ajettavien jyrrien painorajan poisto 7 000 kilon kohdalla
- Kommentti, että esitys näyttää hyvältä ja laitteetkin halventuneet. Todettiin että piippausäänelle löytyy tänä päivänä myös muita teknisiä vaihtoehtoja, kuten "white-noise".
- Todettiin, että bulkkitoimittajia (esim. sementti- ja betoniautot, betonipumppuautot jne.) asia koskee yhtä lailla ja pitää jollain tavalla tuoda erikseen esille
- Chattiin tulleet kommentit: Raja koskemaan esim. kaikkia muita ajoneuvoja kuin henkilö- ja pakettiautoja (M1- ja N1-ajoneuvoluokat) / ei kaksipyöräiset ajoneuvot
- Muutosesityksiä kierrätetään vielä eri työryhmissä ja lopullinen esitys tullaan käymään läpi RT turvallisuusryhmässä ennen sen toimittamista TTN:n käsittelyyn

7. Yritysesimerkkejä

- Käytiin läpi Hartelan läheltä-piti esimerkkejä elementtitukien kiinnittämisestä pulttikoneella. Todettiin että on niin paljon erilaisia materiaaleja ja toimintatapoja, että suunnittelu ja ohjeistus keskeisiä, ei voida tehdä yleispäteviä ohjeita. Hartelan ohje on yritysten käytettävissä (liite 6). Myös aiemman parvekelaattacasen selvitys on nyt julkaistu ja jaettu turvallisuusryhmälle (liite 7).
- Firan nostoesimerkit: ikkunannosto /nosto elementtifakista. Tasauspuomiston (Sitowise) käyttö nostoissa satunnaista, huonosti saatavilla vuokraamoista. Skanskan Länsi-Suomen yksikkö kehittää nyt valmistajan kanssa siirrettävää nostotasoa <https://skanskakonevuokraus.fi/tuote/nostotaso-800kg/> Valmistaja on PowerTen Oy.
- Lujatalon esimerkki läheltä piti -tilanteesta elementtitukien purkutyöhön liittyen.
- Tuoteteollisuuden esimerkki nostotöiden turvallisuudesta.

8. Toimialojen turvallisuusasiat

Ei kokousasioita

9. Turvallisuusviestintä / turvallisuusryhmä

- Todettiin että vuoden viimeinen eJokka oli ilmestynyt edellisenä päivänä

- Muistutettiin jatkuvasta tarpeesta saada turvallisuusaiheisia blogikirjoituksia RT:n palstalle, eJokkaan turvaryhmän henkilöiden tuottamia juttuja, jne.
- Turvallisuustiedotus-ryhmässä otetaan vuoden alussa turvallisuusvartti-aiheet työn alle. Infralla on käynnissä vastaava hanke, joten valmisteluissa tehdään yhteistyötä.
- Lapti tehnyt turvallisuushavaintojen buustamisesta videon <https://youtu.be/i34BoKamCn0>

10. Muut asiat

- Juha Suvanto ilmoitti jäävänsä eläkkeelle 2022 maaliskuun lopussa. Uuden asiamiehen haku on auki 7.1. asti.

11. Seuraavat kokoukset

Sovittiin vuoden 2022 kokousajat: 2.2. / 8.4. / 14.6. / 25.–26.8. suunnitteluseminaari / 18.10. / 16.12. Tommi Ahlberg lähettää kalenterikutsut.

Kokoukset järjestetään lähikokouksina heti taas, kun koronatilanne sen sallii.

Liitteet: 7 kpl

RAKENNUSTEOLLISUUS RT ry

Liite. Osallistujat ja kokousajat. Kokousten kestoksi varataan 3 tuntia.

RT Turvallisuusryhmä
Talonrakennusteollisuus TRT
1. Antti Leino, Skanska Oy, pj(*
2. Sirpa Ek, Hartela Yhtiöt Oy
3. Arto Huhtanen, NCC Suomi Oy
4. Antti Jokela, YIT Oyj
5. Marko Kilpeläinen, Peab Oy
6. Alekski Auer, SRV Oy
7. Tuija Lönnrot, Bonava Oy
8. Jukka Moilanen, Lapti Oy
9. Jari Pulkkinen, Fira Oy
10. Heinrich Schwab, Inlook Oy
11. Ville Vatanen, Lujatalo Oy
12. Iida Peltosaari, Consti Oy
13. Jari Korpisaari, Jatke Oy
14. Mikko Tammihovi, Peri Oy
Rakennustuoteteollisuus RTT ry
15. Katja Salmi, Parma Oy
16. Jussi Puustinen, CRH Finland Services Oyj
INFRA ry
17. Janne Pekkarinen, Swerock Oy
18. Tommi Niemi, Terramare Oy
19. Timo Pinomäki, GRK Infra Oy(*
LVI Tekninen Urakointi LVI-TU
20. Mika Määttä, Caverion Suomi Oy
Pinta

21. Jarno Mikkola, Kattava

RT:n edustajat

22. Juha Suvanto(*

23. Tommi Ahlberg, sihteeri(*

24. Ville Wartiovaara

25. Heidi Husari

26. Kati Kaskiala

27. Diana Råman

28. Kim Kaskiaro

(*Työvaliokunta

VUODEN 2022 kaikki kokoukset

2.2. / 8.4. / 14.6. / 25.–26.8. suunnitteluseminaari / 18.10. / 16.12.