

# ontelolaatat



Saksinosto / nostolenkki

**CONSOLIS**

# Saksinoston vaihtoehtona

Kuula-ankkuri nostoelimenä



Koneellisesti asennettava nostolenkki



# Elematicin vaihtoehto

## Looper E9



The Elematic Looper E9 installs the lifting loops under the strands in order to ensure that slabs can be lifted safely on construction sites. The form and size of the loops is defined according to slab thickness and local standards.

The maximum dimensions of the slabs are 1200 mm wide (48 in) and 400 mm high (16 in).

### LOOP INSTALLATION

The Looper E9 uses patented installation technology. The machine opens up the unhardened concrete surface of the slab, installs the loop and recompacts the concrete tightly around the loop and the reinforcement strands.

The Looper is equipped with one or two loop manipulators which install one or two loops simultaneously. With the basic set-up, the magazine capacity is approximately 40 to 50 loops, depending on the loop type. With the optional extension, the capacity is increased to around 80 to 100 loops.



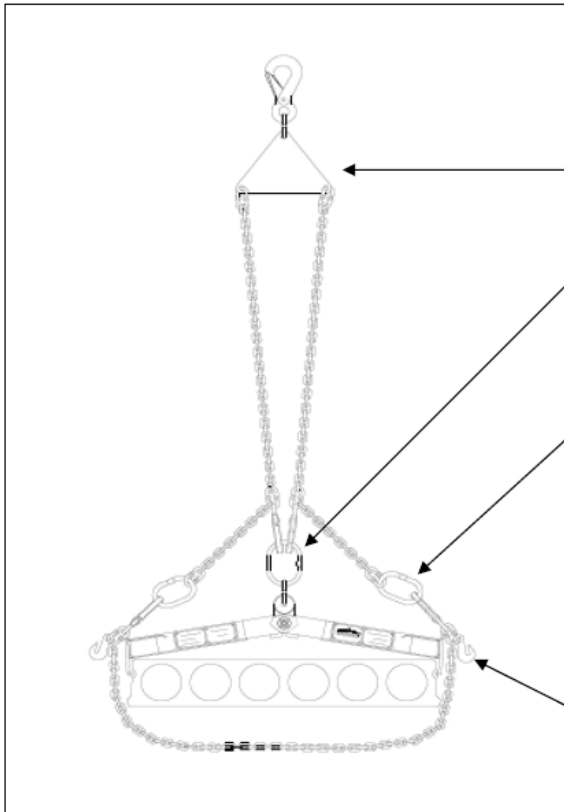


# Näkökohtia mikäli kaikissa ontelolaatoissa olisi nostolenkit

- › Lisää ontelolaatanvalmistajille työmenekkiä sekä siten myös tuotteen hintaa
- › Hinnan nousu vaikuttaa eri välipohja ratkaisujen kilpailutilanteeseen / (paikallavalu)
- › Vaatii tehtailla kehitystä ja automatisaatio investointeja
- › Lisää haastetta kosteuden hallintaan > vesireikä myös nostolenkkien väliin
- › Vähentää asennuskaluston määrää; jää pelkkä puomi + ketjut
- › Mahdollistaa kuitenkin myös saksinoston tarvittaessa
- › Asennusnopeus ?
- › Valjaiden kiinnityspisteitä lisääntyä holvilla – toisaalta kompastumisriski lisääntyy
- › Loopmaster lenkin jälkipaikkaus työmaalla
- › Nykyisin yleisesti käytössä kuula-ankkurit (manuaalista työtä)

# Nostosaksi + yhdistelmäketju

KUVA 1. Yhdistelmänostoketjun rakenne



Yhdistelmänostoketju koostuu kolmiolevystä, josta lähtee kaksi varmuuskoukuilla varustettua nostoketjua. Varmuuskoukut kiinnitetään, joko ontelosakseen (kuva 1.) tai erikoisnostoissa nostolukkoon. Mikäli ontelolaa-tassa on kuula-ankkurit asennettuina, on saksinosto tällöin kielletty. Ns. hirttonostot ovat tällä yhdistelmänostoketjulla kielletty.

Ketjun avaaminen vakiokoukusta.

Yhdistelmänostoketjun turvaketju on mahdollista avata ja lyhentää nostolaitteen molemmilta puolilta. Turvaketju on kiristettävä lyhennyskoukkuja apuna käyttäen, siten että laatan ja turvaketjun väliin jää maksimissaan 20 cm tyhjä väli.

Ketjun lyhentäminen lyhennyskoukulla

- › Käytettäessä Parma yhdistelmäketjua on aina mukana myös nostoa varmistamassa turvaketju
- › Kun yhdistelmäketju irrotetaan asennussaksesta voidaan sitä käyttää myös nostolenkillisten laattojen nostoon turvaketjua hyödyntäen

# **CONSOLIS**

**Well-built for well-being**