

19.2.2016

*Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta***Lausunto HE 123/2015 vp Hallituksen esitys eduskunnalle liikennevakuutuslaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

INFRA ry kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi otsikon asiassa ja toteaa lausunnossaan seuraavaa.

Nykytila

Voimassaolevan liikennevakuutuslain mukaan ajoneuvon omistajan on otettava liikenteessä käytettävälle moottoriajoneuvolle liikennevakuutus.

Sillä, onko moottoriajoneuvo rekisteröity tai missä ajoneuvoa käytetään, ei pääsääntöisesti ole merkitystä vakuuttamisvelvollisuuteen.

Tiettyjä, liikennevakuutusasetuksella säädettyjä, painoltaan tai nopeudeltaan vähäisiä ajoneuvoja ei pidetä lain tarkoittamina moottoriajoneuvoina. Moottoriajoneuvoiksi ei katsota esimerkiksi moottorityökonetta tai traktoria, jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 15 km/h edellyttäen, ettei sitä ole rekisteröitävä.

Ajoneuvolain mukaan moottorikäyttöinen ajoneuvo on pääsääntöisesti rekisteröitävä paitsi lain poikkeustapauksissa. Ajoneuvolakia sovelletaan kaikkiin muihin ajoneuvoihin, paitsi lain 2 §:ssä mainittuihin ajoneuvoihin.

Ajoneuvolakia ei sovelleta yksinomaan yleiseltä liikenteeltä eristetyllä työmaalla taikka tehdas-, satama-, varasto-, kilpailu- tai muulla vastaavalla alueella käytettävään ajoneuvoon.

Rekisteröintivelvollisuus ei koske seuraavia ajoneuvoja: muuta maastoajoneuvoa kuin moottorikelkkaa, sadon tuottamiseen, sadonkorjuuseen tai tienpitoon rakennettua tai varustettua moottorityökonetta eikä kävellen ohjattavaksi tarkoitettua traktoria tai vastaavaa moottorityökonetta.

Rekisteröinti- ja liikennevakuutuslainsäädäntö eivät ole muuttuneet olennaisesti vuosiin. Valtiokonttorin vastuulle vakuutusvelvollisuudesta vapautettujen korvaukset tulivat 4.7.2007. Sitä ennen vakuuttamattomien ajoneuvojen vahingot korvattiin yritysten ottamista vastuuvakuutuksista. Korvauspiiri vastuuvakuutuksissa on liikennevakuutusta suppeampi.

19.2.2016

Viimeaikaiset tulkinat

Valtiokonttori on vuoden 2015 aikana tulkinnut moottorityökoneen tai traktorin rekisteröintivelvollisuutta aiempaa tiukemmin. Uuden tulkinnan mukaan vahingossa osallisena ollut ajoneuvo on ollut sellaisella alueella, jossa se olisi pitänyt rekisteröidä.

Liikennevahinkolautakunta on ottanut asiaan kantaa lausunnossaan LV 13/2529. Lausunnon perusteella Valtiokonttori tulkitsee, että kyseinen ajoneuvo ei ole ollut liikennevakuutusvelvollisuudesta vapautettu.

Liikennevahinkolautakunta ottaa kantaa rekisteröintivelvollisuuteen ja tulkitsee, että päältä ajettava ruohonleikkuria ei käytetä yksinomaan yleiseltä liikenteeltä eristetyllä työmaalla taikka tehdas-, satama-, varasto-, kilpailu- tai muulla vastaavalla alueella, ja on tämän vuoksi rekisteröintivelvollisuuden alainen. Lisäksi päältä ajettava ruohonleikkuri ei ole sadon tuottamiseen, sadonkorjuuseen tai tienpitoon rakennettu tai varustettu moottorityökone.

Lautakunnan lausunnon mukaan mm. omakotitalojen ja kerrostalojen avoimia piha- ja nurmikkoalueita ei lähtökohtaisesti katsota eristetyiksi alueiksi. Liikennevahinkolautakunnan tulkinnan mukaan päältä ajettava ruoholeikkuri on siis rekisteröitävä ja liikennevakuutettava, sillä sitä käytetään alueella, jota ei ole eristetty ja kyseistä laitetta ei ole rajattu rekisteröintivelvollisuuden ulkopuolelle.

Tela-alustaiset työkonet tulee säilyttää liikennevakuutusvelvollisuuden ulkopuolella

Lakiesityksen mukaan *Liikennevakuutusta ei tarvitse ottaa sellaiselle moottorityökoneelle tai traktorille, jota ei tarvitse rekisteröidä ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 15 kilometriä tunnissa.*

Lakiesityksen perusteluissa viitataan mm. siihen, että tällaiset moottorityökoneet aiheuttavat harvoin vahinkoja.

Edelleen lakiesityksen perusteluissa todetaan, että Valtiokonttori korvaa vakuuttamisvelvollisuudesta vapautettujen ajoneuvojen aiheuttamia vahinkoja vuodessa noin 200 kappaletta. Näistä aiheutuva korvausmeno on noin miljoona euroa. Valtiokonttorin korvaamista vahingoista noin puolet (0,5 milj. €) on työkonien aiheuttamia liikennevahinkoja.

INFRA ry maarakennuskoneita omistavien yritysten ja yrittäjien edustajana haluaa tuoda esiin näkemyksensä, jonka mukaan nykytilan säilyttäminen on tärkeää ja tela-alustaiset työkonet tulee edelleen säilyttää rekisteröimis- ja liikennevakuutusvelvollisuuden ulkopuolella.

- Tela-alustaisten maarakennuskoneiden rakenteellinen nopeus on alle 15 km/h.
- Tela-alustaisia maarakennuskoneita käytetään rajatuilla alueilla; työmailla, kaivoksissa, satamissa ja tehdasalueilla. Näille alueille ulkopuolisilla ei ole mitään asiaa ilman asianmukaista perehdytystä, turvavarusteita ja isäntää.

Asiantuntija-arvioiden mukaan tela-alustaisia maarakennuskoneita voidaan arvioida olevan Suomessa noin 10 000 yksikköä. Vakuutusyhtiöltä saamamme tiedon mukaan keskimääräinen liikennevakuutus tela-alustaiselle työkonelle maksaisi noin 200 – 250 €/v.

19.2.2016

Koko toimialalle vakuuttamisvelvollisuudesta aiheutuisi siten noin 2,0 – 2,5 miljoonan euron vuotuinen kustannus, joka on jopa viisinkertainen Valtiokonttorin vuotuisiin korvausmenoihin (0,5 milj. €).

INFRA ry

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Paavo Syrjö", with a long horizontal stroke extending to the right.

Paavo Syrjö
toimitusjohtaja