

6.2.2015

A.Kähkönen

Sosiaali- ja terveysministeriö  
Kirjaamo  
kirjaamo@stm.fi

Lausunto asiassa STM037:00/2013

### Luonnos Hallituksen esitykseksi laiksi panostustyön turvallisuudesta ja valtioneuvoston asetukseksi panostus- ja räjäytystyön pätevyyskirjoista

INFRA ry kiittää tilaisuudesta antaa lausunto valmisteltavana olevasta laista ja asetuksesta.

#### Yleistä

Lausuntopyynnössä on pyydetty näkemys erityisesti koskien pätevyyskirjan voimassaoloa, vastuuhenkilön pätevyyttä ja pätevyyden jakamista työskentelyolosuhteiden mukaan.

INFRA ry'n kanta on:

- Pätevyyskirjan voimassaoloaika: 5 vuotta, alalla on kuitenkin huoli lisääntyvistä kustannuksista.
- Räjäytystyön vastuuhenkilön pätevyys: OK
- Pätevyyden mahdollinen jakaminen työskentelyolosuhteiden mukaan 1) maan päälle ja veden alle sekä 2) maan alle: Jakaminen em. työskentelyolosuhteiden mukaan OK

#### Laki:

##### 2 § Määritelmät

- Kolmannessa momentissa on määritelty 'räjäytys ja louhintatyö'. Räjäytystyö on jo määritelty ensimmäisessä momentissa Panostus- ja räjäytystyön yhteydessä. Esitämme, että kolmannessa momentissa puhutaan pelkästään louhintatyöstä.

##### 6 § Henkilön sopivuus

- esitämme seuraavia täsmennyksiä STM/TSO:n 9.10.2014 päivättyyn taulukkoon 'Pätevyyskirjan myöntämisen esteenä olevista rikoksista'. Täsmennykset on merkitty **Keltaisella pohjalla**.

23 luvun 1-4 §:n liikenneriikokseen:	
1 § Liikenneturvallisuuden vaarantaminen <b>vain kun kuljetetaan räjähdysaineita</b>	Joka tienkäyttäjänä tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo tieliikennelakia tai ajoneuvolakia taikka niiden nojalla annettuja säännöksiä tai määräyksiä tavalla, joka on omiaan aiheuttamaan vaaraa toisen turvallisuudelle, on tuomittava <i>liikenneturvallisuuden vaarantamisesta</i> <b>sakkeon</b> tai vankeuteen enin-

6.2.2015

A.Kähkönen

	tään kuudeksi kuukaudeksi.
2 § Törkeä liikenneturvallisuuden vaarantaminen vain kun kuljetetaan räjähdysaineita	Jos liikenneturvallisuuden vaarantamisessa moottorikäyttöisen ajoneuvon tai raitiovaunun kuljettaja tahallaan tai törkeästä huolimattomuudesta syyllistyy 2 §:ssä lueteltuihin tekoihin siten, että rikos on omiaan aiheuttamaan vakavaa vaaraa toisen hengelle tai terveydelle, hänet on tuomittava <i>törkeästä liikenneturvallisuuden vaarantamisesta</i> vähintään <b>30-päiväsakkoon</b> tai vankeuteen enintään kahdeksi vuodeksi.
3 § Rattijuopumus vain jos toistuvaa	Joka kuljettaa moottorikäyttöistä ajoneuvoa tai raitiovaunua nautittuaan alkoholia niin, että hänen verensä alkoholipitoisuus ajon aikana tai sen jälkeen on vähintään 0,5 promillea tai että hänellä tällöin on vähintään 0,22 milligrammaa alkoholia litrassa uloshengitysilmaa, on tuomittava <i>rattijuopumuksesta</i> <b>sakkoon</b> tai vankeuteen enintään kuudeksi kuukaudeksi.
47 luvun 1-6a §:n työrikokseen: vain jos työrikokset liittyvät räjähteisiin	
50 luvun 1 §:n huumausainerikokseen tai 2 §:n törkeään huumausainerikokseen:	
1 § Huumausainerikos	Joka laittomasti syyllistyy 1 §:ssä lueteltuihin huumausainerikoksiin, on tuomittava <i>huumausainerikoksesta</i> <b>sakkoon</b> tai vankeuteen enintään kahdeksi vuodeksi.

#### 19 § Terveydenhuollon ammattihenkilön ilmoitusoikeus

- esitämme, että Lääkärillä ja muulla terveydenhuollon ammattihenkilöllä, silloin kun lääkärintarkastus liittyy panostajan pätevyyden hankintaan, olisi velvollisuus salassapitosäännösten estämättä tehdä ilmoitus työsuojeluviranomaiselle. Vaarana on, että esim. pätevyyskirjaa varten tarvittavaa lääkäritodistusta varten käydään niin monen lääkärin luona, kunnes haluttu todistus annetaan.

#### Asetus:

##### 6 § Ylipanostajan pätevyyskirjan luokat ja työkokemusvaatimus

- Ylipanostajan pätevyyskirjan saamiseksi sekä maanpäälliseen ja vedenalaiseen työhön että maanalaiseen työhön vaadittavaksi kokemukseksi riittää esitetyn 18 kuukauden sijaan 12 kuukautta.

6.2.2015

A.Kähkönen

## 8§ Räjätystyön vastuuhenkilön pätevyyskirjan myöntämistä koskevat vaatimukset

- esitämme räjäytystyön vastuuhenkilön pätevyysvaatimuksiksi asutulla alueella alla olevan taulukon mukaista kokemusta, koulusta ja tutkintoa

	Ylipanostaja	Ins. (DI,ins.,teknikko)	Ins.+panostaja, ins.+ylip.
<b>Siirtymäaikana</b>			
Kokemus	24 kk	24 kk	24 kk
Koulutus	ei koulutusta	koulutus	ei koulutus
Tutkinto	ei tutkinto	tutkinto	ei tutkinto
<b>Siirtymäajan jälkeen</b>			
Kokemus	24 kk	24 kk	24 kk
Koulutus	yp:n rtj-kurssi*	ins:n rtj-kurssi*	ei koulutus
Tutkinto	tutkinto	tutkinto	ei tutkinto

\* siirtymäajan jälkeinen koulutus tulisi eri koulutus- ja kokemustaustan vuoksi olla erilainen ylipanostajille ja insinööreille.

## 9 § Kurssien vähimmäiskesto

- Asetusluonnoksessa ei ole kirjattu peruskurssien tuntimääriä. INFRA ry'n näkemys on, että koulutustuntimääriä pitäisi pystyä vähentämään nykyisestään.
- asetusluonnoksessa esitetään, että pätevyyskirjan uusimiseksi vaadittava kertauskurssi kestää kahdeksan oppituntia. INFRA ry esittää, että samalla 8 tunnin kertauskurssilla tulee pystyä uusimaan sekä panostajan että räjäytystyön vastuuhenkilön pätevyyskirjat.

## 11 § Asiantuntijat

- Asetusluonnoksen mukaan asiantuntijalla tulee olla ylipanostajan pätevyys sekä maanpäälliseen ja vedenalaiseen että maanalaiseen työhön. INFRA ry'n mielestä tulee harkita riittäisikö asiantuntijan pätevyudeksi tutkittavan luokituksen mukainen pätevyys. Siirtymäkauden jälkeen asiantuntijoiden, joilla on pätevyudet molemmissa työskentelyolosuhteissa, saanti voi olla vaikeaa.
- Kuulustelut tulee pystyä järjestämään riittävän pian kurssin jälkeen. Esitämme, että työsuojeluviranomaisen tulee järjestää kouluttajan pyynnöstä kuulustelu, jos kurssilaisia on vähintään 5 henkilöä.

## 12 § Panostajakoulutuslautakunta

- Asetusluonnoksen mukaan panostajakoulutuslautakunnan tehtävänä on koulutuksen suunnittelu ja seuranta. Seurannan sijaan tehtävänä tulisi olla laadun valvonta.

## 15 § Voimaantulo

- Asetusluonnoksen mukaan pätevyyskirjat on uusittava viimeistään kolmen vuoden kuluessa lain voimaantulosta. Esitämme, että uusiminen tapahtuisi viiden vuoden kuluessa lain voimaantulosta.

Helsingissä 6.2.2015

INFRA ry

 Ari Kähkönen  
Asiantuntija