

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO
kirjaamo@lvm.fi
eija.maunu@lvm.fi
kirsi.miettinen@lvm.fi

Viite LVM/1510/03/2015

Lausunto Liikenne- ja viestintäministeriön ehdotukset traktoria kuljettavan ajokortti- ja ammattipätevyysvaatimuksiksi

INFRA ry edustaa infra-alan urakoitsijoita, jotka harjoittavat infrarakentamista ja infraomaisuuden kunnossapitoa. Jäsenyryyksillä on maarakennuskoneita ja kuljetuskalustoa yli 12 000 kappaletta ja jäsenillä on myös traktoreita.

Esitämme, että jatkossa valmisteltaessa nopean traktorin käyttöön liittyviä säännöksiä INFRAlla on mahdollisuus osallistua tähän työhön, sillä jäsenyryyksemme harjoittavat merkittävässä määrin traktoriurakointia ja käyttävät yritystoiminnassaan myös traktoreita.

INFRAn mielestä säädösehdotukset ovat perusteltuja ja täyttävät pitkälti hallitusohjelman kirjauksia siitä, että kansallisesti ei tule olla sellaisia säännöksiä, joita EU:n säädökset eivät meiltä edellytä.

Lähtökohtana liiallisen sääntelyn välttämiseksi esitämme, että traktoreiden osalta ajokorttivaatimus olisi ainoastaan kaksiportainen siten, että on ainoastaan ajokorttiluokat T ja LT. LT –ajokortilla voisi ajaa myös yli 60 kilometrin suurinta sallittua nopeutta.

Traktoreiden osalta törmätään usein virheellisiin väitteisiin ja rinnastuksiin kuorma-autokuljetusten kanssa. Nämä kuljetusmuodot eivät kilpaile keskenään, koska yrittäjillä on mahdollisuus valita käyttämänsä kalusto vapaasti sen mukaan, kumman kaluston käyttö on tehokkaampaa ja tuottavampaa. Traktoreilla ja kuorma-autoilla on molemmilla oma käyttötarkoituksensa eikä niitä tule rinnastaa toisiinsa. Traktoreita käytetään yleensä lyhyemmillä matkoilla, huonommilla teillä ja yleisten tiealueiden ulkopuolella sekä kunnossapidossa kuten teiden piennarten niitossa ja vähäliikenteisten teiden aurauksessa.

Asiassa voidaan kuitenkin tarkastella nopeiden traktoreiden osalta vaihtoehtoa, joka sallii traktoreiden käytön LT kortilla, mutta edellyttäisiin 18 vuoden ikää ja riittävää käytännön kokemusta kuten 2 vuoden työkokemusta traktorin kuljettamisesta. Ajo-ominaisuuksiltaan traktorit, nopeatkin poikkeavat siinä määrin autoista ja kuorma-autoista, ettei suoraviivainen rinnastus tunnu luontevalta eikä perustellulta. Käytännössä traktoreiden käyttö opitaan maa- ja metsätaloudessa eikä tälle

hyvin toimineelle käytännölle ole syytä rakentaa teoreettiseksi jäävää ”opintopolkua”, vaan parempaan lopputulokseen päästäisiin vaatimalla riittävä kokemus traktorilla ajosta, minkä jälkeen olisi oikeutettu kuljettamaan myös nopeampia traktoreita perävaunuineen; kortin merkintä voisi olla LTE. Tämä olisi johdonmukainen jatko nimenomaan traktoreiden erityispiirteistä lähtien kehitetylle LT kortille. Olemassa olevien auton ajokorttien osalta voitaisiin menetellä ehdotetulla tavoin.

Samalla tulee välttää se, että kuorma-auton kuljettajia koskevat ammattipätevyysäännökset osakkaan koskisivat traktorin kuljettamista.

Traktoreiden ja työkonekäytön tulee olla luonteensa mukaisesti poissuljettu kuorma-autonkuljettajia koskevasta ammattipätevyydestä. Traktoreilla suoritetaan esim. kunnossapidossa lumenauraus ja piennaralueiden niittoa, mikä ei ole kuljetusta.

Nykysäännöksillä esimerkiksi alle 18 vuotiaan koneenkuljettajan ammattiin opiskelevan työllistämisen maarakennus- ja koneurakointialoilla traktorinkuljettajaksi kesän ajaksi on tehty käytännössä mahdottomaksi, kun edellytetään 140 tunnin ammattipätevyysopintoja. Tämä johtuu ammattipätevyysvaatimuksen ulottamisesta kaupalliseen, myös muuhun kuin luvanvaraiseen tavarankuljetukseen. Tältä osin lainmuutos perustui vastoin hallituksen esitystä tehtyyn eduskuntakäsittelyyn eikä siten perustunut asian riittävän huolelliseen valmisteluun ja vaikutusarvointiin.

Nopeidenkaan (yli 60 km/h) traktorin kuljettajilta ei tule vaatia C korttia eikä siten kuorma-autonkuljettajilta vaadittavaa ammattipätevyyttä ja joka tapauksessa se tulisi rajata traktorin kuljetamiseen tieliikenteen luvanvaraisessa tavarankuljetuksessa, mikäli kuljettajalta vaaditaan kuorma-auton kuljettamiseen oikeuttava ajokortti.

Kunnioitavasti

INFRA ry

Paavo Syrjö
toimitusjohtaja