

E. Ehrukainen

LAUSUNTO  
2.6.2014Ympäristöministeriölle  
[kirjaamo.ym@ymparisto.fi](mailto:kirjaamo.ym@ymparisto.fi)

Lausuntopyyntö 9.5.2014 YM 1/401/2014

**Lausunto ohjeluonnoksesta: Sedimenttien ruoppaus- ja läjitysohje, luonnos 6.5.2014**

INFRA ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto ohjeluonnoksesta ja toteaa lausuntonaan seuraavaa.

Ohjeen ajantasaistaminen on hyvä asia, edellinen versio ohjeesta on vuodelta 2004.

Ruoppausta tarvitaan säännöllisesti väylien ja satama-altaiden kulkusyvyyski- en ylläpitämiseksi, lisäksi alusten koko, syväys ja leveys kasvavat, mikä aiheut- taa painetta väylien ja satama-altaiden syventämiseen ja laajentamiseen.

Vesiväylien kunnossapidon ja muun vesirakentamisen yhteydessä tehtävät ruoppaus- ja läjitystyöt ovat yleensä laajoja hankkeita (yli 500 m<sup>3</sup>) ja tarvitse- vat aluehallintoviraston myöntämän luvan ja mahdollisesti myös ympäristö- vaikutusten arvioinnin ennen lupaprosessia. Ruoppausta ja läjitystä suunnitel- taessa tulee ottaa huomioon myös luonnonsuojelulain sekä jätelain säännök- set.

Ohjeeseen voisi liittää selventävän kaaviokuvan lupaprosessista ja sen aikana tehtävistä kuulutuksista, kuulemisista, vastineista ja valitusportaista.

Jotta lupaprosessi voitaisiin viedä läpi nopeasti ja tehokkaasti on hyvä, että hankkeiden suunnittelua varten löytyy tarpeeksi seikkaperäiset ohjeet huomi- oon otettavista seikoista sekä tehtävistä selvityksistä.

Ruoppaus ja läjitystekniikat ja varsinkin näihin käytettävät koneet ja laitteet kehittyvät jatkuvasti. Kohdekohtainen paras käytettävissä oleva tekniikka esi- tetään lupahakemuksessa, eikä tekniikkaa tai laitteita ole syytä käsitellä tässä ohjeessa.

On hyvä että läjityspaikkojen arvioimiselle on laadittu kriteerit. Kriteereissä tu- lisi aina huomioida myös taloudelliset seikat, koska varsinkin laajoissa hank- keissa läjitettävän massan määrät voivat olla hyvin suuria sekä massan vesipi- toisuus korkea, minkä seurauksena pitkät siirtomatkat ovat taloudellisesti kannattamattomia ja käsittelykustannukset korkeita. Läjityspaikan tulisikin si- jaita mahdollisimman lähellä ruoppausaluetta.

Kohta 3.4 riskinarviointi ja -hallinta ruoppaus- ja läjitystoiminnassa pitää nyt sisällään vain viittauksia ohjeen eri kappalaisiin. Tähän kohtaan olisi hyvä laa- tia selventävä taulukko tai kaavio riskinarvioinnin ajallisista vaiheista ja niihin sisällytettävistä tutkimuksista ja selvityksistä sekä valittavien vaihtoehtojen kriteereistä.

**LAUSUNTO**  
2.6.2014

Ohjeen tavoitteena on edistää toimenpiteiden tarkoituksenmukaisuutta, mikä on hyvä päämäärä niin viranomaistoiminnassa kuin itse hankkeiden toteutuksessa.

Helsingissä 2.6.2014  
INFRA ry



Paavo Syrjö  
Toimitusjohtaja



Eija Ehrukainen  
Johtaja, ympäristö ja yhteiskunta-  
vastuu